

Dear Frédéric Patalagoity,
アレバ・ジャパン 代表
President and Managing Director of AREVA Japan.
Yubinbango105-0001 Toranomom, Minato-ku,
Tokyo 1-chome, 16-4

January 28th 2016
2016年1月28日
Dear Frédéric Patalagoity,

日本の電力会社のために製造されたアレバ社のプルトニウムMOX燃料、特に、関西電力高浜原発 3, 4 号機の 30 体ものMOX集合体に関して、生産規格・品質管理と安全性についての我々の憂慮を表明するために書簡を差し上げます。

ご存知のように、15 年前、プルトニウムMOX燃料の規格管理・品質管理のレベルの低さについて最初に露呈したのは英国セラフィールドのBNFL社により製造された福井県にある関西電力高浜 4 号機用 8 体のMOX燃料についてでありました。当時公開されたBNFL社の品質管理データに基づく分析を根拠としてグリーンアクションと美浜の会が訴訟を起しました。最初の 2 か月もの間、関西電力とBNFL社は品質管理データの捏造を否定をしました。しかし、司法判断が下される 1 日前に、関西電力とBNFL社は高浜 4 号機用のプルトニウムMOX燃料の品質管理データに捏造されたものが含まれることを認めました。その燃料は英国に返還され、処分されました。

1999 年と 2000 年、我々はMIMAS法によりコジェマ/アレバ社のメロックス工場などで製造されたMOX燃料の製造・品質管理水準について分析を行いました。その結果、その品質管理はBNFL社以下であったことがわかりました。本件は、福島第一原発 3 号機用の 32 体のMOX燃料の装荷差し止めの裁判で争点となりました。それは東京電力とコジェマ社の子会社であるコモックス社間の契約のものと、MIMAS法により製造されたものです。福島地方裁判所は差し止めこそしなかったものの、MOX燃料の品質管理データは公開されるべきとしました。しかしその後もコモックス社によりそのデータが公開されることはありませんでした。そうした安全性と品質管理をめぐる疑惑と論争もあり、東京電力は 2011 年 3 月の原発事故の 6 か月前である 2010 年 9 月まで 32 体のMOX燃料を使うことができなかつたのは周知の通りです。

2001 年には 28 体のMOX燃料集合体が高浜原発に輸送されましたが、品質管理問題、MOX燃料の安全性をめぐる議論があり、刈羽村の人々の反対で、柏崎刈羽原発 3 号機に装荷されることはついぞありませんでした。15 年経ちましたが、いまだにその燃料は原発敷地内の燃料プールに未使用のまま保管されています。

アレバ社が MOX ビジネスを日本の電力会社を相手に再開しようとしている今も、製造・品質管理問題は解決していません。552 キロものプルトニウムを含む 12 体のアレバ社製 MOX 燃料集合体が 2010 年に高浜原発に搬送されました。そのうち 8 体は 3 号機に装荷されています。アレバ社と NFL 社 (MOX 燃料のデザインコード開発および認証に携わっており、関西電力および他の日本の電力会社の契約上の代理人) の間で、アレバ社の仏マルジュールのメロックス工場の MOX 燃料の規格・品質管理上の不都合があったことを存じ上げています。アレバ社の製造に関わる問題および非協力的な態度の結果、NFL 社は程度の低い規格・品質管理に合意しています。それは関西電力の MOX 燃料にも及んでいます。アレバ社はこのたび、品質管理データの公開に答えていません。

MOX 燃料の使用では安全性が損なわれるとより厳しい結果となります。メロックス工場の規格・品質管理では、よりよくない結果となれます。

メロックスで採用されている MIMAS 法の技術には、MOX 燃料の熱安定性に関し、深刻な問題点があります。もしプルトニウムペレットが熱で膨張し、ガス状の核分裂生成物によって内圧が生じれば、ガスで満たされたペレットと被覆管のギャップが開きます。冷却材消失事故の際、MOX 燃料はもともと扱いにくい、さら

に脆くなりやすくなり、燃料の”移動“もおこりやすくなります。不均質な燃料構成は燃料棒破損の可能性を増し、過渡変化が起こると、ブロックの冷却チャンネルが炉心の冷却機能に衝撃を与えることがあり得る。よって、生産規格や品質管理について高い水準が保たれねばならないことは大変重要です。しかし、メロックス工場においてはこの限りではないようです。

メロックスの MOX 燃料の熱安定性の問題はアレバ社により日本の原子炉に燃料が供給される計画の多くの問題の一つにすぎません。高浜原発に MOX 燃料が搬送されてから 5 年たちますが、アレバ社は生産規格・品質管理の詳細について公開する努力を怠っており、それは日本の人々にとって容認できることではありません。東京電力福島原発事故の被害にあった日本の人々は、今、高浜原発 3,4 号機の再稼働というリスクにさらされています。そこにはそれぞれ 24 体、4 体つまり 1,088 キロ、184 キロのプルトニウムを含むアレバ社製 MOX 燃料が装荷されます。

日本の原子力規制委員会が MOX 燃料のリスクの再評価を行ってないことを深く憂慮します。それは信頼のかけない原子力安全・保安院による評価に依存することを意味するからです。同時に、このレベルの低い製品の生産者であるアレバ社は、まさにこれから高浜原発で使われようとしている MOX 燃料の生産規格・品質管理のデータの公開の義務を負っています。フランスの原子力安全規制機関である ASN は、グリーンピース・フランスに対し、日本に輸送された燃料に関し“ASN は日本の電力会社向けの製品の品質管理には関わっていない”と述べていますⁱ。

我々はアレバ社が将来のビジネスに対し、危機感を抱いていることを理解しています。日本の電力会社との MOX 燃料契約、2016 年に予定されている輸送を確実にすることは優先度が高いはずですが、しかしビジネス上の利益を安全性より優先することはアレバ社自身を含み、誰の利益にもなりません。

福井の、関西そして日本の人々に対し、核実験を行うことは許されるべきことではありません。今年、東京電力福島原発事故から 5 年目であり、アレバ社がメロックス工場の MOX 燃料の品質管理データの公開を拒んでいる事実は理解しがたいことです。我々は、高浜原発での使用が間近に迫った 30 体の MOX 燃料集合体の品質管理データの即時公開を求めます。

敬意を込めて

Shaun Burnie
Senior Nuclear Specialist,
Greenpeace Germany,
Tokyo

Aileen Mioko Smith
Executive Co-Director,
Green Action, Kyoto

Hideyuki Ban
Co Director,
Citizens Nuclear Information Center

Hideyuki Koyama
Director,
Osaka Citizens Against the Mihama, Ohi and Takahama Nuclear Power Plants

ⁱ Jean Christophe Niel, Director General, ASN, to Yannick Rousselet, Greenpeace France, March 31 2010.